



KLIMAATLANDSCHAP RIJNENBURG

GROENLINKS WIL IN RIJNENBURG



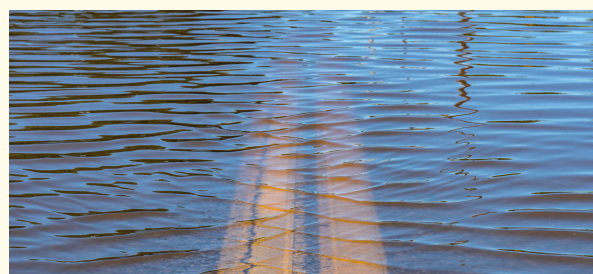
Een groot park maken waar je kan wandelen, fietsen, sporten en roeien,

Rijnenburg kan het Amelisweerd van West Utrecht worden, maar dan met een heel eigen karakter. Plek zat voor wandelpaden, mountainbike-routes, een zwemplas en sportvelden. En in onze plannen roei je er zelfs vanuit de stad naar toe!



Waar plek is voor weidevogels, vleermuizen en natte natuur,

Rijnenburg is geschikt voor echte Hollandse poldernatuur. De waterstand kan omhoog en vissen, amfibieën, vleermuizen, weidevogels, roofvogels en oeverwaluwen profiteren daarvan. Belangrijk omdat in het volle Nederland de natuur steeds verder achteruit gaat.



Waar we de gevolgen van klimaatverandering opvangen,

Zo behouden we het veen, in plaats van het droog te pompen of op te hogen met zand voor woningen. We maken juist ruimte om water te bergen voor als we het water bij extreem weer niet meer in zee gepompt krijgen. Logisch toch, dat bouwen in een diepe polder niet slim is nu het klimaat verandert?



Waar we met zon en wind schone energie opwekken

We kunnen ook een steentje bijdragen in de strijd tegen klimaatverandering door elektriciteit duurzaam op te wekken met windmolens en zonnepanelen. Omdat we de polder nat houden, ontsnapt het klimaatgas methaan niet uit het veen. Dat scheelt een hoop klimaatuitstoot.



En zo voorkomen dat snelwegen rond Utrecht nog breder en voller worden

Rijnenburg is het stukje Utrecht dat het verste weg ligt van alle spoorwegen. En het is ook een heel eind fietsen. Logisch dus dat als je er woningen bouwt bewoners al snel de auto pakken. Dat maakt volle snelwegen nog drukker. GroenLinks voorkomt extra asfalt en files liever door in de buurt van openbaar vervoer te bouwen. Dat is letterlijk **de andere kant** van dit verhaal.



UTRECHT THUIS VOOR IEDEREEN

GROENLINKS WIL IN UTRECHT

Snel en veel woningen bouwen

Er is woningnood. Ook Groenlinks wil daarom 3.000 tot 4.000 woningen per jaar bouwen. De ervaring leert dat we dat het snelste in de bestaande stad kunnen doen. Daar zijn al voorzieningen en kunnen we woningen sneller opleveren aan nieuwe bewoners.

Die betaalbaar zijn doordat de overheid regels stelt

Woningen zijn in Utrecht nu te duur. Dat komt onder meer doordat beleggers de prijzen opdrijven. En door oneerlijke regels (denk aan de hypotheekaftrek of verhuurdersheffing). Daarom zetten we in op harde afspraken over huizenprijzen. En kiezen we voor bouwen in de stad in plaats van in een onbereikbare, natte en lege polder. Die polder benutten we aan **de andere kant** op een veel betere manier.

In wijken waar we samen leven

De meeste mensen willen het liefst in de stad wonen. Ze zijn student, starter, toe aan een gezinswoning of de kinderen zijn juist net het huis uit. Als we hen allemaal een plekje bieden in de stad, levert dat gemengde buurten op waar bewoners met een verschillende portemonnee en opleiding samen wonen. Zo gaan we segregatie tegen.

In wijken die steeds mooier en groener worden

Alle Utrechters profiteren mee van de investeringen in de stad. Gebouwen worden opgeknapt, er komt beter openbaar vervoer en we voegen groen toe in de buurt. Nu weinig aantrekkelijke stukken Utrecht - zoals in Papendorp, Kantorenpark Rijsweerd, de Cartesiusdriehoek en de Merwedekanaalzone - veranderen in mooie wijken waar je kan wonen en werken.

En waar winkels, scholen en de huisarts om de hoek zijn

We willen dat alles wat je dagelijks nodig hebt op loop- en fietsafstand is. Snel boodschappen doen, kinderen in de buurt op school en een kop koffie drinken om de hoek: dat is zo fijn aan wonen in de stad. Steeds meer huishoudens bestaan maar uit 1 of 2 personen. Om winkels, scholen en andere voorzieningen in de buurt toekomst te geven, zijn daarom meer woningen nodig.