

SV 2019, nr. 181 Ook in Utrecht minder ongelukken met snorfietsers?

GroenLinks en D66 pleiten al jaren voor het verplaatsen van de snorfiets naar de rijbaan. In hun gezamenlijk actieplan Aanpak Scooteroverlast uit 2015 was dit een van de vier belangrijkste maatregelen.

Het college is bezig met de uitwerking van de plannen om de snorfiets naar de rijbaan te verplaatsen, maar voor de zomer heeft het in de brief van 19 juli laten weten pas in het najaar terug te komen op de voortgang. Belangrijk reden voor deze vertraging lijkt de weerstand van nood en hulpdiensten, omdat zij vrezen voor de veiligheid.

In Amsterdam is afgelopen week geconstateerd dat het aantal ernstige ongevallen met snorfietsen sinds de verplaatsing naar de rijbaan fors is gedaald. De politie telde tien ernstige ongelukken in de hoofdstad met snorfietsen tussen april en augustus. In dezelfde periode vorig jaar waren er 53 ernstige ongevallen (Volkskrant, 9 september 2019). GroenLinks en D66 gunnen Utrecht ook fors minder ernstige ongelukken met snorfietsen en hebben daarom de volgende vragen:

1. Heeft het college kennis genomen van de ontwikkelingen op het gebied van veiligheid in Amsterdam en heeft ze deze kennis gedeeld met de nood- en hulpdiensten?
2. Is deze extra kennis niet doorslaggevend om groen licht te geven voor het verplaatsen van de snorfiets naar de rijbaan?
3. Hoeveel ongelukken gebeuren er nu met snorfietsen in Utrecht?
4. Wanneer verwacht het college een voorstel aan de raad te kunnen voorleggen?

Thijs Weistra GroenLinks

Susanne Schilderman D66