

## **Snorfietsers ook in Utrecht naar de rijbaan**

Mondelinge vragen

Thijs Weistra (GroenLinks) en Indra te Ronde (D66)

In 2015 hebben GroenLinks en D66 een Actieplan Aanpak Scooteroverlast opgesteld en aangeboden aan het college. We zijn er trots op dat veel maatregelen uit dit plan inmiddels zijn uitgevoerd: er is meer handhaving op fout geparkeerde brommers, het weren van de meest vervuilende scooters wordt onderzocht en brommers zijn vrijwel overal van het fietspad. Dat laatste geldt echt niet voor de snorfietsen, omdat dit tot nu toe wettelijk niet mocht. Dit tot teleurstelling van een meerderheid in de raad, die GroenLinks, D66, PvdA en PvdD in december vorig jaar ook hebben geuit in een inspraakreactie aan de minister van IenM. Daarvoor hebben we toen drie redenen aangevoerd:

- 1) Het levert onduidelijkheid op dat snorfietsen wel, en brommers niet, op het fietspad mogen. Dat maakt het beleid minder transparant en bemoeilijkt de handhaving.
- 2) Snorfietsen rijden volgens onderzoek van TNO in Utrecht even hard als brommers. Ze leveren daarom veel onveilige situaties op.
- 3) Snorfietsen stoten extra veel (ultra-)fijnstof uit, omdat de verbranding in de motor minder volledig is. Dit levert volgens TNO gezondheidsgevaaren op voor verkeersdeelnemers, zoals fietsers, als deze in hun nabijheid rijden en bij het wachten voor een stoplicht.

Uit de berichtgeving hebben we vernomen dat tijdens een Algemeen Overleg Wegverkeer en verkeersveiligheid op 14 december een meerderheid in de Tweede Kamer het ontwerpbesluit van de minister van IenW steunt, om het wegbeheerders, zoals de gemeente Utrecht, mogelijk te maken om lokaal snorfietsen van het fietspad te weren en een lokale helmplicht in te voeren. GroenLinks en D66 zijn blij met deze mogelijkheid om de Utrechtse fietspaden nog aantrekkelijker te maken voor fietsers en willen graag dat het college hier snel gebruik van gaat maken. Onze fracties hebben het college eerder al gevraagd zich voor te bereiden op deze mogelijkheid en daarom de volgende vragen.

1. Kan het college aangeven per wanneer de Minister van IenW het formeel mogelijk gaat maken om snorfietsen van de fietspaden te mogen weren?
2. Hoever staat het college met de voorbereidingen om snorfietsen van het fietspad te weren? Wanneer is invoering in Utrecht naar verwachting een feit?

Het besluit van de minister stelt enkele voorwaarden aan het weren van snorfietsen. Zo moet de wegbeheerder de maatregel motiveren door middel van 'grote drukte op een fietspad of op plaatsen binnen het stelsel van de fietspaden'.

3. Wat zeggen deze voorwaarden over de mogelijke uitrol van het weren van snorfietsen op de Utrechtse fietspaden? Voldoen we in Utrecht aan deze voorwaarden? Zo niet, wat is hiervoor nodig?